



Roma, 24 Agosto 2011

**Prot.**

**Oggetto: Costi minimi di esercizio del mese di Luglio 2011 – elaborazione UNATRAS sulla base dell'ultimo aggiornamento del costo chilometrico del gasolio, divulgato dal Ministero dei Trasporti.**

In data 17 Agosto, il Ministero dei Trasporti ha pubblicato i dati rilevanti (costi chilometrici del gasolio e quote di incidenza %) per il calcolo dei costi minimi di esercizio del mese di Luglio (da applicare ai trasporti eseguiti nel mese di Agosto), da effettuarsi con la oramai nota formula diffusa dallo stesso Ministero:

**$NCT = VCT \times (1 + (NIG - VIG))$** , dove:

NCT= Nuovo costo minimo totale

VCT= Vecchio costo minimo totale

NIG= Nuova incidenza % del costo del gasolio, sul totale dei costi

VIG= Vecchia incidenza % del costo del gasolio, sul totale dei costi.

Il prezzo del gasolio al consumo registrato in Luglio dal Ministero dello Sviluppo Economico, è risultato pari ad € 1,445 €/litro (contro l'1,403 €/l del mese di Giugno).

L'UNATRAS, sulla base dei predetti dati, ha proceduto ad elaborare i costi minimi di esercizio relativi alla predetta mensilità di Luglio, arrotondati al terzo decimale. Tale elaborazione, si sottolinea per l'ennesima volta, costituisce un semplice contributo per agevolare l'attività delle imprese iscritte, **MA NON RIVESTE NEL MODO PIU' ASSOLUTO CARATTERE DI UFFICIALITA'**, visto che quest'ultima può essere rinvenuta soltanto nei costi che saranno decisi con gli strumenti previsti dalle norme vigenti. Pertanto, gli interessati possono sempre procedere al ricalcolo dei costi minimi in piena autonomia, utilizzando la già citata formula del Ministero in cui inserire i dati, diffusi mensilmente dallo stesso Ministero, sui costi chilometrici del gasolio e sull'incidenza % ed effettuando, al termine dell'operazione, gli arrotondamenti che ritengano più opportuni.

### Veicoli di massa complessiva pari o superiore a 26 tonnellate

Lunghezza tratta	Consumo	Prezzo medio gasolio a litro	Prezzo al netto di IVA	Prezzo al netto accise	Costo medio gasolio/Km	Quota % Gasolio	Costo totale km
da 51 a 150 km	2,8	1,445	1,204	1,185	0,423	23,6	<b>1,917</b>
da 151 a 250 km	2,8	1,445	1,204	1,185	0,423	25,3	<b>1,786</b>
da 251 a 350 km	2,8	1,445	1,204	1,185	0,423	28,2	<b>1,620</b>
da 351 a 500 km	2,8	1,445	1,204	1,185	0,423	35,2	<b>1,319</b>
oltre 501 km	2,8	1,445	1,204	1,185	0,423	37,8	<b>1,239</b>

### Veicoli di massa complessiva compresa tra 11,5 e 26 tonnellate

Tratta	Cons.	Costo gasolio netto IVA	netto IVA	netto accise	media km	Incidenza	Costo km
da 51 a 150 km	4	1,445	1,204	1,185	0,296	17,3	<b>1,791</b>
da 151 a 250 km	4	1,445	1,204	1,185	0,296	19,8	<b>1,583</b>
da 251 a 350 km	4	1,445	1,204	1,185	0,296	22,8	<b>1,383</b>
da 351 a 500 km	4	1,445	1,204	1,185	0,296	25,8	<b>1,235</b>
oltre 501 km	4	1,445	1,204	1,185	0,296	28,5	<b>1,122</b>

### Veicoli di massa complessiva compresa tra 7,5 e 11,5 tonnellate

Tratta	Cons.	Costo gasolio netto IVA	netto IVA	netto accise	media km	Incidenza	Costo km
da 51 a 150 km	4,7	1,445	1,204	1,185	0,252	15,3	<b>1,710</b>
da 151 a 250 km	4,7	1,445	1,204	1,185	0,252	18,5	<b>1,427</b>
da 251 a 350 km	4,7	1,445	1,204	1,185	0,252	21,0	<b>1,270</b>
da 351 a 500 km	4,7	1,445	1,204	1,185	0,252	21,4	<b>1,250</b>
oltre 501 km	4,7	1,445	1,204	1,185	0,252	25,4	<b>1,060</b>

### Veicoli di massa complessiva compresa tra 3,5 e 7,5 tonnellate

Tratta	Cons.	Costo gasolio	netto IVA	netto accise	media km	Incidenza	Costo km
da 51 a 150 km	4,9	1,445	1,204		0,246	15,3	<b>1,677</b>
da 151 a 250 km	4,9	1,445	1,204		0,246	18,4	<b>1,397</b>
da 251 a 350 km	4,9	1,445	1,204		0,246	22,4	<b>1,168</b>
da 351 a 500 km	4,9	1,445	1,204		0,246	22,7	<b>1,147</b>
oltre 501 km	4,9	1,445	1,204		0,246	24,0	<b>1,087</b>

### Veicoli di massa complessiva inferiore a 3,5 tonnellate

Tratta	Cons.	Costo gasolio	netto IVA	netto accise	media km	Incidenza	Costo km
da 51 a 150 km	8,5	1,445	1,204		0,142	9,4	<b>1,548</b>
da 151 a 250 km	8,5	1,445	1,204		0,142	11,9	<b>1,241</b>
da 251 a 350 km	8,5	1,445	1,204		0,142	13,5	<b>1,087</b>
da 351 a 500 km	8,5	1,445	1,204		0,142	14,3	<b>1,027</b>
oltre 501 km	8,5	1,445	1,204		0,142	15,7	<b>0,940</b>